

DOPRAVNĚ – PROVOZNÍ ŘÁD

VJEZDU NA KORUNU HRÁZE A PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ

1. Základní ustanovení

- 1.1 Dopravně-provozní řád (dále jen DPR) slouží k zajištění bezpečného provozu dopravních prostředků a pohybu osob po komunikacích na koruně hráze a v její blízkosti, které jsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p.
- 1.2 Ustanovení DPR jsou závazná pro všechny subjekty, které se pohybují po koruně hráze, DPR platí pro dopravní a manipulační prostředky motorové i nemotorové a všechna zařízení sloužící k dopravě materiálu a osob.
- 1.3 Povinnost dodržování DPR je všem osobám a řidičům motorových i nemotorových vozidel.

2. Organizace dopravy

- 2.1 Účastníci provozu na komunikacích hráze, kteří používají silniční vozidla, multikáry, motocykly, traktory, motorové vozíky, jízdní kola apod. jakož i chodci jsou povinni při provozu se řídit zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou 294/2015 Sb., tímto DPR a dalšími příslušnými předpisy.
- 2.2 Nejvyšší dovolená rychlost na komunikacích: - silničních vozidel (osobní a nákladní automobily, traktory a multikáry) - **30 km/h**
- 2.3 Motorová vozidla mohou jezdit pouze po vozovkách se zpevněným povrchem.
- 2.4 Pokud dojde k vytvoření překážky trvalého charakteru nebo poškození zařízení hráze, jsou osoby, které takovou skutečnost způsobily, povinny ohlásit to společnosti Povodí Moravy, s.p
- 2.5 Účastníci provozu na komunikacích hráze jsou povinni chovat se tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním i nadzemním hydrantům a dalším věcným prostředkům požární ochrany v areálu.
- 2.6 Účastníci provozu na komunikacích v areálu odpovídají za technický stav, bezpečný provoz dopravních prostředků a zabezpečují provoz podle platných předpisů a odpovídají za to, že dopravní prostředek řídí a obsluhují jen osoby oprávněné, duševně a tělesně způsobilé, mající u sebe příslušné oprávnění.
- 2.7 Prostor hráze, včetně vjezdu a výjezdu z hráze je monitorován kamerovým systémem za účelem dohledu plynulého provozu, dodržování stanovených pravidel a zajištění ochrany instalovaných zařízení.

3. Vjezdy na hráz a výjezdy z hráze

- 3.1 Na obou stranách komunikace je v místech vjezdu a výjezdu nainstalován automatický vjezdový systém – protiteroristické automatické hydraulické výsuvné sloupy, systém světelné signalizace (semafor) a kamerový systém k detekci registračních značek (dále jen RZ) vozidel.
- 3.2 Využívání komunikací hráze se uskutečňuje na základě povolení vydaném příslušným obecním úřadem.
- 3.3 Vjezd je povolen pouze majitelům vozidel s příslušným povolením vjezdu, na jehož základě bude RZ vozidla zadána do databáze vjezdového systému, kterou spravuje Povodí Moravy, s.p.
- 3.4 Je nezbytné, aby řidiči motorových vozidel dodržovali vodorovné dopravní značení, díky kterému dojde ke správnému načtení RZ.
- 3.5 Přijíždějící vozidlo musí zastavit na hranici vodorovného dopravního značení s označením „STOP“ (na semaforu svítí „**ČERVENÁ**“).
- 3.6 V této chvíli dojde k automatické detekci RZ. V případě platného povolení začne „**PROBLIKÁVAT ČERVENÁ**“ na semaforu jako signál zaznamenání požadavku a dojde k zajištění výsuvného sloupu a na semaforu se změní barva na „**ZELENÁ**“.

- 3.7 V tuto chvíli je možný bezpečný průjezd vozidlem mezi svodidly.
- 3.8 **Po zasunutí sloupu může projet výhradně jen jedno vozidlo.**
- 3.9 Je důležité dodržet plynulý průjezd a v oblasti mezi svodidly svou jízdu zbytečně neprodlužovat.
- 3.10 **Po průjezdu vozidla dojde k automatickému vyjetí sloupu** (na semaforu se rozsvítí „ČERVENÁ“).
- 3.11 Řidič je povinen projet přes korunu hráze plynule a zbytečně nezdržovat další provoz.
- 3.12 Po projetí hráze se řidič přiblíží k druhému výsuvnému sloupu na druhé straně hráze.
- 3.13 Zde dojde k detekci vozidla pomocí indukčních smyček ve vozovce (viditelný obdélník na vozovce), **je tedy nutné částí vozidla na tuto indukční smyčku najet.**
- 3.14 Nyní dojde k detekci vozidla a zajištění výsuvného sloupu.
- 3.15 Vozidlo může projet – opět plynule a bez zbytečného zdržování.
- 3.16 V případě, že se již v prostoru hráze nachází projíždějící vozidlo, vyčkejte na vodorovném dopravním značení do doby, než toto vozidlo projede a na semaforu se objeví „ZELENÁ“, potom pokračujte dle předchozích bodů.
- 3.17 **Vozidla IZS mají vždy absolutní přednost, a proto je nutné jim umožnit co nejrychlejší a nejplynulejší průjezd. Průjezd jim bude umožněn okamžitě po stisknutí tlačítka dálkového ovladače, nebo po zavolání na příslušné telefonní číslo.**

5. Parkování vozidel

- 5.1 Parkování vozidel na komunikaci mezi výsuvnými protiteroristickými sloupy **je zakázáno** s výjimkou vozidel Povodí Moravy, s.p. a dále vozidel údržby.
- 5.2 Při zastavení vozidla je řidič povinen ponechat dostatečný prostor pro ostatní projíždějící vozidla.

6. Chodci a cyklisté

- 6.1 Chodci a cyklisté jsou povinni na komunikaci hráze dodržovat dopravní předpisy stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., zákonem 361/2000 Sb. tak, jako na běžných silnicích s tím, že musí vzhledem k charakteristice objektu věnovat svému pohybu zvýšenou pozornost.
- 6.2 **Chodci a cyklisté nesmí využívat k průchodu prostor mezi svodidly, který je určen výhradně pro průjezd vozidel a za projíždějícím vozidlem dále procházet, mohlo by dojít ke zranění zdvihacím zařízením sloupu. K tomuto využijí chodník vně tohoto prostoru. Dále cyklisté musí respektovat dopravní značení, zejména značku „Cyklisto, sesedni z kola“ a následně použít chodník.**
- 6.3 Chodci a cyklisté by měli umožnit projíždějícímu vozidlu plynulý a bezpečný průjezd.

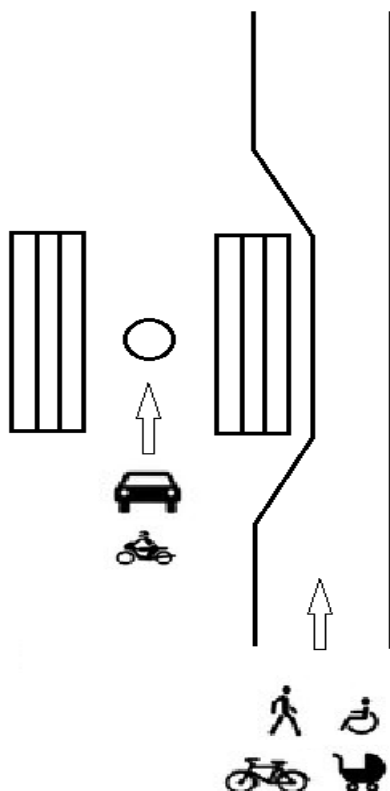
7. Nehody a úrazy

- 7.1 Při dopravní nehodě je účastník nebo svědek povinen setrvat na místě do příjezdu Policie ČR, vyžaduje-li to příslušné zákonné ustanovení nebo se na místo vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci anebo ohlášení nehody.
- 7.2 Při dopravní nehodě je nutné o této situaci informovat podnik Povodí Moravy, s.p. aby došlo k zajištění provozu a průjezdu vozidel.

8. Zvláštní ustanovení

- 8.1 Povodí Moravy, s.p. zajišťuje dodržování podmínek stanovených tímto DPŘ.
- 8.2 Pracovníci Povodí Moravy, s.p. jsou povinni informovat v případě jakýchkoliv prohřešků proti DPŘ, vedoucího správy majetku.
- 8.3 V případě zneužití RZ pro vjezd a výjezd neoprávněného vozidla, bude majiteli RZ odebráno oprávnění vjezdu.

9. Situační schéma



10. Nefunkčnost systému

10.1 V případě nefunkčnosti systému je zapotřebí tuto skutečnost oznámit provozovateli, a to na telefonní číslo **HOT line dodavatele 568 834 399, 602 528 342**

11. Účinnost DPŘ a jeho zveřejnění

11.1 DPŘ nabývá účinnosti dnem 22.05.2020.

Ve Vranově nad Dyjí, dne 22.05.2020